

## 1<sup>er</sup> Drone homologué à envergure variable



Encore fallait-il y penser... Une jeune société paloise a mis au point un aéronef télépiloté dont les bras sont interchangeable afin de s'adapter beaucoup plus facilement aux différents scénarii décrits par l'arrêté du 11 avril 2012 relatif à « l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord ».

### L'idée : La Modularité

Devant la multitude de scénarii proposés par ce marché, agriculture, industrie, tourisme, promotion immobilière, suivi de chantiers, ce premier drone modulable (le LE 4-8X) va permettre à son utilisateur d'avoir une capacité d'emport différente (caméras, appareils photos) selon ses besoins. Il pourra en modulant les bras de son vecteur embarquer au choix le matériel de prises de vues adapté.

L'opérateur (appelé le télépilote) aura ainsi la possibilité selon qu'il intervient pour une mission basique de prises de vues (photos de sites par exemple) utiliser le premier jeu de bras avec une puissance des moteurs adaptée. Pour une intervention qui nécessite du matériel plus lourd (caméra thermique par exemple), il s'agira alors pour lui de remplacer son jeu de bras « pluggable » qui disposent, eux, de moteurs plus puissants.

### Jean-Marc Grolleau Coordinateur Cluster Aquitaine AETOS Services et Systèmes de Drones



#### Quelles réactions vous suggère cette innovation ? :

"Je suis très heureux de découvrir en Aquitaine cette première dans le monde des drones. Cette innovation répond à de réels besoins des clients : avec un même cœur drone et des bras de différentes tailles, le client peut répondre avec un seul drone aux multiples besoins et applications civiles dans les divers domaines tels que l'énergie, le transport, le BTP, l'agriculture et les marchés de la photographie et vidéo professionnelles.

#### Selon vous, quels sont les avantages concrets pour le client ? :

Tout en un et donc pour le client un gain financier important pour un usage maximal.

On pourrait faire un parallèle simple avec la photographie : au lieu d'avoir 2 boîtiers photo avec chacun un objectif différent (ce qui est proposé actuellement par l'ensemble des fabricants de drones), vous avez un seul boîtier et plusieurs objectifs (ce qui est proposé avec ce nouveau drone 4-8X de XAMEN Technologies). Le client imagine de suite les gains potentiels d'une telle solution.

On découvre également que chaque détail et élément du drone 4-8X a été réfléchi et défini en se concentrant sur l'objectif de prendre en compte et répondre aux exigences du client : une utilisation tout à la fois simple et optimale. Cette innovation est clairement AU SERVICE DU CLIENT "

## Homologation DGAC



Cette innovation majeure fruit de la réflexion du dirigeant de Xamen Technologies (Philippe Barthomeuf) et de l'ingéniosité de son équipe vient d'obtenir l'homologation de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), passeport indispensable à son exploitation commerciale. Cette homologation est une première pour la DGAC qui n'avait jamais validé ce type de matériel.

## Innovations

Xamen Technologies n'en est pas à son coup d'essai en terme d'innovation. L'équipe travaille déjà sur un projet unique qui ne va pas manquer d'attirer l'attention des plus grandes sociétés. Le LE 4-8 X est disponible sur commande, son châssis en carbone est entièrement conçu par Xamen Technologies, il dispose donc de deux jeux de 4 moteurs chacun garantis 5 ans. Le LE 4-8 X se caractérise également par un faible encombrement et une rapidité de mise en œuvre étonnante.

**Xamen Technologies** conçoit et fabrique cinq modèles, assure également la formation théorique et pratique, dans une logique rigoureuse du respect de la sécurité des missions (Décret Avril 2012).

Xamen Technologies

28 Rue des Laurets

64 000 Pau

[www.xamen.fr](http://www.xamen.fr)

contact@xamen.fr

SARL au capital de 35 000 EUR

RCS Pau B 754 080 083



**Xamen Technologies**

*Prenez de la hauteur*